

ПОРЯДОК
оказания автономной некоммерческой организацией «Центр координации поддержки экспортоориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства Ростовской области» самостоятельной услуги по содействию в организации и осуществлении транспортировки продукции субъектов малого и среднего предпринимательства, предназначенной для экспорта на внешние рынки

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок применяется для организации оказания автономной некоммерческой организацией «Центр координации поддержки экспортоориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства Ростовской области» (далее – ЦПЭ) самостоятельной услуги по содействию в организации и осуществлении транспортировки продукции субъектов малого и среднего предпринимательства, предназначенной для экспорта на внешние рынки (далее также – услуга, софинансирование расходов транспортных, логистических), субъектам малого и среднего предпринимательства Ростовской области (далее – СМСП), подавшим заявки на её получение.

1.2. Услуга предоставляется в соответствии с требованиями пункта 18 Приказа Минэкономразвития России от 18.02.2021 № 77 (ред. от 25.03.2022) "Об утверждении требований к реализации мероприятия по созданию и (или) развитию центров поддержки экспорта, осуществляемого субъектами Российской Федерации, бюджетам которых предоставляются субсидии на государственную поддержку малого и среднего предпринимательства, а также физических лиц, применяющих специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход", в субъектах Российской Федерации в целях достижения целей, показателей и результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Акселерация субъектов малого и среднего предпринимательства", входящего в состав национального проекта "Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» и требований к центрам поддержки экспорта» (далее – Приказ № 77), а так же с учетом установленных лимитов денежных средств, выделяемых

для оказания данной услуги как в целом, так и в расчете на один СМСП.

2. Требования к получателям услуг

2.1. Получатель данной услуги должен соответствовать следующим требованиям:

- являться экспортером несырьевых неэнергетических товаров;
- быть зарегистрированным или состоять на учете в налоговом органе на территории Ростовской области;
- входить в официальный реестр СМСП, опубликованный на официальном сайте ФНС РФ;
- иметь действующий подписанный контракт на поставку продукции за рубеж, в котором должны быть указаны все существенные условия.

2.2. К существенным условиям экспортного контракта относятся:

- указанный код ТН ВЭД (HS) продукции, относящейся к несырьевому неэнергетическому экспорту согласно приложению № 5 Приказа № 77,
- сумма контракта,
- валюта и условия платежа,
- наличие обязательных сертификатов и сопроводительных документов,
- базис поставки с указанием конкретной редакции Инкотермс,
- объем отгружаемой продукции, если контракт разовый,
- количество, стоимость и объем отгружаемых партий продукции, если контракт имеет долгосрочный характер (допускается указание в приложениях к контракту),
- график отгрузок партий продукции (допускается указание в приложениях к контракту).

2.2.1. Дата подписания контракта не является фактором ограничения, если в соответствии с его условиями отгрузка продукции предусмотрена после подачи СМСП заявки на получение данной услуги, что подтверждается соответствующими положениями контракта, а также дополнениями (приложениями, спецификациями) к нему, указывающими сроки и объемы будущих поставок.

2.2.2. Указанная в экспортном контракте продукция должна либо не подпадать под ограничения, введенные Правительством РФ, либо должна быть оформлена в строгом соответствии с требованиями, установленными Правительством РФ по ограничению экспорта отдельных видов продукции.

2.3. Контракт должен быть подписан обеими сторонами и заверен печатями (штампами), документ должен быть на русском языке. При этом допускается двуязычный текст, при условии, что один из языков – русский и в документ включена оговорка, что обе части имеют равную юридическую силу.

2.4. Указанный в контракте базис поставки должен предполагать наличие транспортных расходов. Указанные в соответствии с Инкотермс в контракте базисы поставок EXW (франко-завод) и FCA (франко-перевозчик) не являются основанием для оказания данной услуги.

2.5. Условия, указанные в пунктах 2.1 – 2.4 настоящей статьи, являются строго обязательными, при отсутствии одного из них, услуга не предоставляется.

3. Варианты предоставления услуги

3.1. Исходя из установленных для ЦПЭ лимитов денежных средств, данная услуга может предоставляться по заявкам СМСП в следующих вариантах:

3.1.1. Софинансирование транспортных расходов по разовому экспортному контракту СМСП из расчета оплаты не более 80% стоимости транспортировки по территории Российской Федерации. Если сумма софинансирования окажется менее лимита, установленного на один СМСП, то разница направляется на оказание услуги другим СМСП, подавшим заявку и соответствующим требованиям к получателям услуг.

3.3.2. В случае транспортных расходов по разовому контракту, размер которых не позволяет произвести софинансирование из расчета не более 80% от их стоимости, из-за превышения лимита, установленного на один СМСП, по согласию с получателем услуги, допускается софинансирование в рамках установленного лимита, но менее 80% от стоимости транспортировки.

3.3.3. СМСП, ранее получившее услугу, оплата по которой была меньше установленного лимита, имеет право, при наличии у ЦПЭ в смете средств на оказание данной услуги, подать заявку на повторное получение услуги. Услуга может быть оказана при условии, что суммарно при многократном предоставлении сумма затрат не превысит лимит, установленный на один СМСП. При многократном оказании услуги допускается при согласии получателя услуги

оплата транспортных расходов из расчета менее 80% от их стоимости. В этом случае сумма оплаты определяется из разницы между уже направленными на оказание услуги средствами и размерами лимита денежных средств, установленного на один СМСП.

3.3.4. В случае заключения долгосрочного контракта, предполагающего отгрузку нескольких партий продукции, по согласованию с получателем услуг возможно, исходя из числа отгрузок по контракту и их стоимости, равномерное распределение средств на софинансирование транспортных расходов на каждую отгрузку даже при условии, что размер направленных средств составит менее 80% от стоимости услуги по каждой отгрузке. В другом случае при согласии получателя услуги производится финансирование только того числа отгрузок, которое возможно осуществить из расчета не более 80% стоимости транспортных расходов по каждой отгрузке.

3.3.5. Если сумма, направленная на оказание данной услуги СМСП по долгосрочному контракту менее установленного на один СМСП лимита, то разница направляется на оказание данной услуги другим СМСП.

4. Методы определения суммы, направляемой на оказание услуги

4.1. Услуга оказывается по софинансированию логистических расходов на территории Российской Федерации в размере не более 80% от их стоимости и в пределах лимита, установленного сметой на один СМСП. Исходя из различных видов транспорта возможны следующие способы транспортировки экспортных грузов:

- перевозка одним видом транспорта, либо в сочетании с другими видами транспорта (наземный, наземный + водный или наземный + авиационный, и т.д.) до портового терминала, находящегося на территории Российской Федерации, для перегрузки на морское транспортное средство, осуществляющее вывоз товара за пределы территории Российской Федерации (в дальнейшем – транспортировка до терминала);

- перевозка одним видом транспорта, либо в сочетании с другими видами транспорта (наземный, наземный + водный или наземный + авиационный, и т.д.) до места назначения, находящегося за пределами территории Российской Федерации (в дальнейшем – транспортировка до места назначения).

При этом расчет суммы производится следующими методами:

4.1.1. При транспортировке до терминала к расчету принимается полная

стоимость перевозки, выставленная логистической компанией, от места отгрузки до терминала перегрузки на морской транспорт, а также другие логистические услуги, соответствующие пункту 18.2 Приказа № 77.

4.1.2. При транспортировке до места назначения, размер софинансирования определяется пропорционально исходя из продолжительности части маршрута по территории Российской Федерации до пункта перехода границы. При этом размер софинансирования не должен превышать 80% от расчетной стоимости транспортировки по территории Российской Федерации и других логистических услуг, соответствующих пункту 18.2 Приказа № 77.

4.1.3. Если при транспортировке до места назначения переход границы приходится на авиационную часть маршрута, либо транспортировка до места назначения полностью осуществляется авиатранспортом, то сумма софинансирования определяется исходя из прохождения авиационного маршрута пропорционально той части, которая проходит над территорией Российской Федерации. При этом размер софинансирования не должен превышать 80% от расчетной стоимости транспортировки по территории Российской Федерации и других логистических услуг, соответствующих пункту 18.2 Приказа № 77.

4.2. При определении суммы, направляемой на оказание данной услуги СМСП, так же в расчет принимается базис поставки в соответствующей редакции Инкотермс, указанной в экспортном контракте.

5. Требования к компаниям, привлекаемым к исполнению данной услуги.

5.1. Исполнителем данной услуги может выступать логистическая компания, соответствующая следующим требованиям:

- являться юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, в том числе нерезидентом Российской Федерации,

- не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения другого юридического лица), ликвидации, в отношении исполнителя не должна быть введена процедура банкротства и деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации,

- не иметь неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в

соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах,

- не иметь просроченной задолженности по возврату в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций и иной просроченной (неурегулированной) задолженности перед бюджетами бюджетной системы Российской Федерации,

- не иметь признаков аффилированности с получателем услуги и/или ЦПЭ,

- иметь положительную репутацию и опыт логистической деятельности;

- качество оказываемых услуг должно отвечать требованиям национальных стандартов Российской Федерации, нормативных правовых актов в области транспортно-экспедиционной деятельности, а также условиям договора, заключаемого с ЦПЭ,

- не иметь незавершенных судебных разбирательств, в которых компания выступает в качестве ответчика (данное требование не применяется, если логистическая (транспортная) компания относится к числу субъектов естественных монополий в соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях»),

- не иметь неисполненных обязанностей по уплате взысканий имущественного характера в пользу физических и юридических лиц, назначенных в судебном порядке,

- не иметь исполнительных производств (данное требование не применяется, если логистическая (транспортная) компания относится к числу субъектов естественных монополий в соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях»).

5.2. Для подтверждения соответствия требованиям, указанным в пункте 5.1 настоящей статьи, ЦПЭ имеет право запрашивать всю необходимую информацию у исполнителя, либо самостоятельно осуществлять проверку указанных требований на соответствующих сайтах с открытыми базами данных в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

5.3. Несоответствие требованиям, указанным в пункте 5.1 настоящей статьи, дает право ЦПЭ не допустить компанию к оказанию данной услуги.

6. Порядок приема заявок СМСП на получение услуги. Формирование рейтинга заявок.

6.1. ЦПЭ официально объявляет прием заявок на оказание данной услуги,

разместив соответствующие объявления на своем официальном сайте, а также в социальных сетях и телеграмм-канале. Уведомление публикуется не позже, чем за сутки до даты начала приема заявок. Срок приема заявок устанавливает ЦПЭ при этом он должен составлять не менее пяти, но не более 10 рабочих дней. Допускается прием заявок вне объявленных дат в случае, если заявку подает СМСП, уже получавший данную меру поддержки в текущем календарном году. Заявка принимается в рамках установленных лимитов.

6.2. Заявки на получение услуги подаются СМСП в произвольной форме в виде письма на фирменном бланке (если есть), подписанного руководителем и заверенного печатью организации (ИП, если есть). К письму прикладывается скан-копия подписанного экспортного контракта. Заявки передаются очно либо в электронном виде на электронную почту ЦПЭ, указанную на официальном сайте. Заявки без копии экспортного контракта не рассматриваются. Другие способы подачи Заявки не предусматриваются.

6.3. Каждая поступившая заявка рассматривается сотрудниками ЦПЭ не более трех рабочих дней, в течение которых устанавливается соответствие получателя услуги требованиям, изложенным в статье 2 настоящего Порядка.

6.4. При необходимости установить соответствие получателя услуги предъявляемым требованиям сотрудники ЦПЭ имеют право запрашивать дополнительные документы и информацию от получателя услуги. В этом случае рассмотрение заявки приостанавливается до дня получения запрошенных документов или сведений в полном объеме. Возобновление рассмотрения заявки осуществляется в день получения запрошенных документов и продолжается не более двух полных рабочих дней.

6.5. В случае поступления в ЦПЭ заявок на получение данной услуги от числа СМСП, когда суммарно лимиты денежных средств, установленные на одно предприятие, превышают средства, имеющиеся в смете на услугу, ЦПЭ осуществляет расчет рейтинга заявок, который расставляет поступившие заявки по очередности исполнения.

6.6. Основным показателем при формировании рейтинга заявок СМСП является коэффициент конверсии, рассчитываемый следующим образом:

Показатель оценки заявок	Методика расчета
---------------------------------	-------------------------

<p>Коэффициент конверсии (КК)</p>	<p>Коэффициент эффективности вложенных бюджетных средств рассчитывается в процентах, в результате деления цены экспортного контракта (ЦЭК) на сумму бюджетных средств предоставляемых СМСП для перевозки продукции, предназначенной для экспорта на внешние рынки (БС)</p> $КК = \frac{ЦЭК}{БС} * 100\%$ <p>Более высокий процент – выше конверсия</p>
-----------------------------------	--

6.7. Формирование рейтинга заявок СМСП осуществляется в следующем порядке:

6.7.1. По каждой поданной СМСП заявке производится расчет коэффициента конверсии. После расчета коэффициента конверсии заявка СМСП включается в общий список, в котором ей присваивается порядковый номер. Порядковые номера присваиваются по мере снижения коэффициента конверсии. Первый номер присваивается заявке, получившей наибольший коэффициент конверсии. Дальнейшее распределение порядковых номеров заявок СМСП осуществляется в порядке убывания итогового рейтинга.

6.7.2. При равенстве коэффициента конверсии у двух и более заявок приоритет в рейтинге отдается заявкам, поступившим ранее по дате и времени подачи, которые фиксируются в журнале регистрации и электронной почте ЦПЭ.

6.7.3. Заявки, имеющие коэффициент конверсии равный единице или менее, к рассмотрению принимаются только если СМСП соответствует второму показателю согласно перечню КПЭ (Приложение № 2 Приказа № 77), при этом приоритет отдается СМСП, впервые заключающим экспортный контракт и/или впервые выходящим на новые страновые рынки.

6.8. В случае возникновения условия указанного в п. 6.5. рейтинг заявок формируется в течение двух рабочих дней после окончания приема заявок от СМСП. При формировании рейтинга прием новых заявок не допускается. Если условие, указанное в п. 6.5. не возникло, составляется список получателей услуг, в котором указывается дата подачи заявки, сумма экспортного контракта и после подписания соглашения с ЦПЭ указывается сумма финансирования логистических и транспортных услуг, а также остаток по лимиту, если он возникает.

6.9. По результатам рассмотрения заявок и проверки получателей услуги на соответствие предъявляемым ЦПЭ требованиям, а также исходя из составленного рейтинга, СМСП включаются в список очередности исполнения, на основании которого осуществляется в соответствии с установленными лимитами на 1 предприятие и в целом на данную услугу, распределение средств среди подавших заявки СМСП.

6.10. ЦПЭ оказывает данную услугу только тем СМСП, заявки которых, включенные в список очередности исполнения, обеспечиваются наличием денежных средств в смете ЦПЭ. СМСП, включенные в список очередности, при отсутствии средств в смете ЦПЭ, уведомляются о невозможности получить данную услугу.

6.11. При наличии остатка денежных средств после первого объявленного сбора заявок, ЦПЭ объявляет дополнительный прием заявок, который проводится в соответствии с положениями раздела 6. Дополнительные сборы заявок проводятся до полного исчерпания средств на данную услугу, установленную в смете ЦПЭ.

7. Порядок оказания услуги

7.1. СМСП, включенный ЦПЭ в список очередности исполнения, самостоятельно осуществляет поиск и подбор логистической компании, исходя из объемов, сроков, специальных условий транспортировки, если такие необходимы, иных положений контракта с включением в цену товара транспортных расходов на его доставку либо выделением стоимости перевозки товара от его цены с учетом базиса поставки в указанной редакции Инкотермс, и предоставляет в ЦПЭ предварительный расчет стоимости транспортировки груза по ценам услуг привлекаемой логистической компании, действующим на дату подачи заявки СМСП.

7.2. ЦПЭ осуществляет проверку предложенной СМСП логистической компании на соответствие требованиям, указанным в разделе 5 настоящего Положения. В случае выявленного несоответствия ЦПЭ вправе отклонить логистическую компанию, предложенную получателем услуги. Категорически не допускается привлечение к исполнению услуг компании, имеющие признаки аффилированности с СМСП, подавшим заявку. При этом опыт долгосрочного взаимодействия между СМСП и логистической компанией, который заключался в оказании соответствующих услуг, признаком аффилированности не является.

7.3. С логистической компанией, привлекаемой к оказанию услуг, и с

получателем услуги согласовывается проект трехстороннего договора, в котором указывается:

- маршрут транспортировки с названием терминала или точки перехода границы, его общая протяженность и пропорциональная часть по территории РФ;

- общая стоимость транспортировки с выделением стоимости транспортировки по территории Российской Федерации;

- доля софинансирования в процентах, установленная исходя из вариантов оказания услуги и доля софинансирования в абсолютном значении в денежных единицах;

- прочие логистические услуги, соответствующие п. 18.2. Приказа №77 и базису поставки в редакции Инкотермс, указанной в контракте;

- общая сумма софинансирования со стороны ЦПЭ, сумма оплаты со стороны получателя услуги и порядок их оплаты, при этом ЦПЭ осуществляет оплату софинансирования исключительно после оплаты получателем услуги своей части расходов;

- прочие необходимые существенные условия договора.

7.4. После согласования основных положений проекта трехстороннего договора с логистической компанией и получателем услуги, ЦПЭ и получатель услуги заключают соглашение на оказание данной услуги по установленной форме, в котором указываются основные параметры получаемой услуги.

7.5. Подписание трехстороннего договора происходит не позже двух рабочих дней со дня подписания соглашения между ЦПЭ и получателем услуги.

7.6. Подтверждением факта оказания услуги являются заверенные логистической компанией, привлеченной к оказанию услуг, товарно-транспортные либо таможенные документы, содержащие отметку о пересечении границы Российской Федерации и название пункта перехода, либо подтверждающие доставку груза до терминала и передачу груза морскому перевозчику, либо подтверждающие доставку груза до места назначения и полного исполнения логистической компанией взятых на себя обязательств. При наличии данных документов составляются акты приема – сдачи работ по трехстороннему договору и соглашению между ЦПЭ и получателем услуги.